

TRENI, LOCOMOTIVE A VAPORE, FUNICOLARI, CREMAGLIERE...

**TERRE** DI MEZZO

**Annalisa Porporato,  
Franco Voglino**

# **Piccoli viaggiatori a piedi e in treno**

**30 ESCURSIONI BREVI  
PER DIVERTIRSI  
CON LA FAMIGLIA**



# Indice

## Introduzione

- 4 La libertà delle rotaie
- 6 Informazioni di viaggio

## Itinerari

### ITALIA > LIGURIA

- 14 **Ferrovia ligure** La Via Julia Augusta
- 19 **Ferrovia Genova-Casella** Strada dei forti

### ITALIA > PIEMONTE

- 25 **Funicolare di Mondovì** A spasso per Piazza
- 30 **Tramvia Sassi-Superga** Passeggio degli aceri
- 36 **Ferrovia del Frejus** Bardonecchia
- 41 **Funicolare di Biella** A spasso per Piazza

### ITALIA > LOMBARDIA

- 46 **Funicolare Como-Brunate** Passeggiata al Faro voltiano
- 51 **Ferrovia camuna** Santuario della Ceriola
- 57 **Ferrovia della Valtellina** Castello di Vezio

### ITALIA > ALTO ADIGE

- 61 **Trenino del Renon** Lago di Costalovara
- ### ITALIA > PIEMONTE / SVIZZERA > CANTON TICINO
- 66 **Vigezzina-Centovalli** Passeggiata a San Quirico

### SVIZZERA > CANTONE DEI GRIGIONI

- 72 **Bernina Express** Sankt Moritz Dorf
- 77 **Glacier Express: St. Moritz-Andermatt** Il Ponte del Diavolo

### SVIZZERA > CANTON URI

- 83 **Treno a vapore della Furka** Gletsch e il sentiero natura

### SVIZZERA > CANTONE VALLESE

- 88 **Glacier Express: Andermatt-Zermatt** Rothorn Paradise, Sentiero delle marmotte e Sunnegga

### SVIZZERA > CANTONE DI BERNA

- 94 **Funicolare per Harder Kulm** Harder Kulm Rundweg
- 98 **Funicolare Heimwehfluh** Sentiero da Heimwehfluh
- 103 **Ferrovia della Jungfrau** Jungfrauoch Top of Europe
- 109 **Ferrovia di Mürren** Mürren e Allmendhubel
- 114 **Ferrovia Briener Rothorn** Briener Rothorn

### SVIZZERA > CANTON VAUD

- 119 **Treno a cremagliera per Rochers-de-Naye** Al Paradiso delle marmotte
- 125 **Regionale dei vigneti Vevey-Rivaz** Tra i vigneti del Lavaux

### SVIZZERA > CANTON VALLESE

- 131 **Parc d'Attraction du Châtelard** La Diga d'Émosson
- 136 **Saint-Bernard Express** Passo del Gran San Bernardo

### SVIZZERA > CANTON VALLESE / FRANCIA > ALTA SAVOIA

- 142 **Mont-Blanc Express** Lac de Chéserys e Lac Blanc

### FRANCIA > ALTA SAVOIA

- 147 **Montenvers** Mer de Glace
- 153 **Tramway du Mont Blanc** Ghiacciaio di Bionnassay

### FRANCIA > PROVENZA-ALPI-COSTA AZZURRA

- 158 **Treno delle pigne** Entrevaux
- 163 **Train des Merveilles** Sospel
- 168 **Ter della Costa Azzurra** Nizza

## Ferrovia ligure

La cosiddetta **ferrovia ligure** si riferisce oggi al tratto che va da Genova a Ventimiglia. Vede la luce, come progetto generale, nel 1857 con il nome di Ferrovia delle riviere liguri e doveva collegare Nizza (all'epoca ancora parte del Regno di Sardegna) con Massa, al confine sabaudò con il Ducato di Modena. Il progetto era fortemente voluto da Cavour allo scopo, non tanto velato, di spingere verso l'unificazione d'Italia. Tratto dopo tratto, nel corso del tempo i lavori proseguirono fino al completamento nel 1872. Considerata strategica sia a livello politico sia militare, venne realizzata a binario unico e quasi completamente a livello del mare, affiancando la già esistente arteria stradale della via Aurelia.

Il tragitto complessivo della linea misura 147 km, mentre il tratto che suggeriamo è lungo 7 km e viene percorso in 6/7 minuti.

Appena superato il centro di Alassio il treno entra in un breve tratto in trincea e quindi in galleria, al termine della quale ci si trova in piena vista mare, sulla destra del senso di marcia. Si vede l'isola Gallinara, riserva naturale e paradiso per gli appassionati di subacquea. Curiosamente la forma ricorda più una tartaruga (così infatti la chiamano in molti) o anche una balena; il nome deriverebbe invece dalle galline selvatiche che la popolavano.

Il tratto in treno è molto breve, ma è un perfetto abbinamento alla passeggiata a piedi proposta sulla storica Via Julia Augusta che, senza il ritorno in ferrovia, diverrebbe troppo lunga e impegnativa.

### INFO FERROVIARIE

- **Stazioni** Albenga, piazza Matteotti, equidistante dal mare e dal centro storico. Alassio, piazza Quartino, prossima al mare e con un giardino con parco giochi.
- **Quando** Tutto l'anno, con parecchie corse nell'arco della giornata, d'estate può essere particolarmente affollato.
- **Costi** Solo andata 2,10 euro adulti e 1,80 euro ragazzi in seconda classe; 3 euro adulti e 2,80 euro ragazzi in prima classe (solo sui Regionali veloci).

## La Via Julia Augusta

Dalla stazione Fs di Albenga si imbecca il viale alberato che porta verso il centro storico della città, per poi girare a sinistra e oltrepassare il vistoso **ponte rosso** (Ponte E. Viveri) che varca il fiume Centa. Se si guarda giù dal ponte, verso destra, si vedono i resti dell'antica **chiesa paleocristiana di San Clemente**. Non sembri bizzarro, il fiume un tempo scorreva ben lontano da qui!

Ci si mantiene sulla via principale fino a una rotonda. Si gira a destra facendo attenzione a imboccare, dopo poche centinaia di metri, la salita sulla sinistra (cartelli "Via Julia Augusta-Pilone").

Dopo alcuni tornanti si incontra, sulla sinistra, l'inizio della **Via Julia Augusta**, la strada consolare delle Gallia, una sorta di "autostrada" che collegava l'impero romano alle colonie oltralpe. Originaria del 13 a.C., fu utilizzata fino ai primi anni del 1800, quando venne costruita l'attuale Aurelia.

Da qui si cammina su selciato, con brevi tratti asfaltati e altri sterati. Si procede su un'alternanza di brevi salite e discese passando accanto al **Pilone**, forse un antico faro, ai resti dell'**anfiteatro** e a **monumenti funebri** di epoca romana (I-II secolo d.C.) ben segnalati da pannelli didattici, circondati da oliveti e zone di profumati

rosmarini, origani, agrumi e fichi d'india, tanto che si potrebbe chiamarla "passeggiata dei profumi".

Giunti su un tratto asfaltato si mantiene la destra, in leggera salita, per poi prendere la strada sterrata che si stacca a sinistra, dopo pochi metri. Quando diventa mulattiera, probabilmente stiamo camminando sull'originale selciatura romana. Si costeggia la recinzione di un campeggio e si torna nuovamente sull'asfalto.

Si prosegue mantenendo la destra, così da percorrere una strada che passa in vista del porto turistico di Alassio e giunge alla **chiesa di Sant'Anna ai Monti**, del X secolo, che fu la prima parrocchia di Alassio. Si prosegue fino a oltrepassare un **arco** e raggiungere la **chiesa di Santa Croce**. L'arco era, un tempo, il confine tra Albenga e Alassio, mentre la chiesa risale al XI secolo e venne fondata dai monaci dell'isola Gallinara.

Si imbecca ora la strada a sinistra, in discesa, ignorando i vari bivi e mantenendo sempre il mare alla propria sinistra. Giunti all'incrocio con viale Sant'Erasmo (una casa sull'angolo ha la targa "San Giuliano"), si prende a sinistra arrivando rapidamente a un passaggio a livello. Lo si attraversa per prendere l'Aurelia, che va percorsa verso destra. Al primo bivio a sinistra si raggiunge il **lungomare** che si percorre in parte su passeggiata, in parte su spiaggia oppure sulla parallela via XX settembre. Giunti in via Cavour la si imbecca verso destra, così da arrivare a un bel giardino con **parco giochi**, attraversato il quale si è giunti in stazione, dove si può prendere il treno per fare ritorno ad Albenga.

Ad Alassio c'è il famoso "muretto": fino agli anni Cinquanta era un semplice luogo dove sedersi per riposare o mangiare un gelato, poi cominciò a essere abbellito da piastrelline colorate con le firme degli ospiti più illustri del vicino Caffè Roma (la prima, del 1951, è di Ernest Hemingway).

Oggi questo particolare luogo ha anche un concorso di bellezza: *Miss Muretto*, appunto.



Un tratto della bella passeggiata lungo la Via Julia Augusta

**Passeggini e parchi giochi** Percorribile solo con passeggini di tipo sportivo.

Ad Albenga non vi sono parchi giochi lungo l'itinerario indicato, ma ve ne sono sulla passeggiata lungomare, con in più uno grande e ampio in via Dalmazia. Ad Alassio bel parco giochi nel giardino davanti alla stazione Fs.

Servizi igienici sui treni e nelle stazioni.

#### INFO PASSEGGIATA

- **Partenza** Stazione di Albenga (8 m)
- **Arrivo** Stazione di Alassio (12 m)
- **Difficoltà** Media
- **Dislivello totale** 340 metri
- **Distanza** 8 km totali
- **Tempo** 3 ore

## Idea weekend

**Albenga** è una tipica località marina con numerose spiagge a disposizione. Vicino al centro si trovano gli stabilimenti balneari, mentre oltre il ponte rosso, in zona Vadino, c'è una vasta zona di spiagge libere. Ma la peculiarità di Albenga è il pregevole **centro storico**, di stampo prettamente medievale, cinto da mura e caratterizzato dalle torri, una delle quali visitabile; tra i molti musei e monumenti di interesse storico citiamo la **chiesa di San Bernardino**, in zona Vadino, con una serie di affreschi sul giudizio universale. La chiesa ha subito una vita travagliata, poiché venne trasformata nel tempo in caserma, carcere e abitazione.

### INDIRIZZI UTILI

Ufficio Iat Albenga: *piazza del Popolo 11, tel. 0182-55.84.44, albenga@inforiviera.it*

Comune di Albenga: *www.comune.albenga.sv.it*

Ufficio turistico di Alassio: *piazza Paccini 28, tel. 0182-60.22.53, turismo@comune.alassio.sv.it*

Comune di Alassio: *www.comune.alassio.sv.it*

Alassio turismo: *www.alassio.eu*

Servizio promozione turistica riviera delle palme: *www.turismo.provincia.savona.it/it*

Presidio ospedaliero di Albenga: *viale Martiri della Foce, Regione Bagnoli, 2,5 km dalla stazione Fs*

### DOVE DORMIRE E DOVE MANGIARE

Albenga: *www.comune.albenga.sv.it*

Alassio: *www.alassio.eu/alassio-alberghi.php - www.alassio.eu/esercenti*

Servizio promozione turistica riviera delle palme: *www.turismo.provincia.savona.it/it/dormire - www.turismo.provincia.savona.it/it/gustare*

ITALIA > LIGURIA

## Ferrovia Genova-Casella

**L**a ferrovia **Genova-Casella** vede la luce nel 1929 e l'inaugurazione avviene con un treno a vapore, poiché l'elettrificazione non era ancora stata completata. Da subito utilizzata assiduamente, il periodo di maggiore attività si ebbe durante la seconda guerra mondiale poiché molti abitanti delle città erano sfollati nelle vallate a causa dei bombardamenti. Successivamente, però, sopravvive solo grazie alla mancanza di una vera strada che servisse le vallate, ma dal 1975 viene rilanciata con lavori di ammodernamento. Prettamente turistica, serve ancora come collegamento per le tre valli di Bisagno, Polcevera e Scrivia.

A scartamento ridotto, l'intera tratta è lunga 25 km e si percorre in circa 1 ora, con una pendenza massima del 4,5% effettuata ad aderenza naturale.

Parte da Genova (93 m) e in 9 km arriva ai 365 m di Trensasco, per toccare la quota massima di 458 m a Crocetta d'Onero (al km 22) e arrivare ai 410 m di altitudine di Casella paese.

Le carrozze sono un po' vecchiotte e spesso ricoperte da graffiti, alcuni discutibili, altri interessanti, e non sono provviste di servizi igienici.

All'arrivo nella stazione di Genova, prima di ripartire il treno deve compiere una serie di manovre per spostare la motrice nel nuovo senso di marcia: state dietro la riga gialla e godetevi lo spettacolo! In salita inizialmente si ha una bella panoramica su Genova e il mare, poi si entra nella vera montagna con vallate scoscese ed

## **In carrozza! Trenta passeggiate a misura di bambino**

abbinate ad altrettanti itinerari su rotaia, nella doppia formula di gite giornaliera o di interi weekend.

Dalla Strada dei Forti in Liguria con le sue antiche battaglie al Ponte del Diavolo in Svizzera, fino alla dolce e mite Provenza: tante mete affascinanti per escursioni indimenticabili.

Potrete ammirare i ghiacciai del Mer de Glace e di Bionnassay sul Monte Bianco in Francia, portare a spasso i magnifici cani San Bernardo dell'allevamento nei pressi dell'omonimo Passo o, ancora, raggiungere il suggestivo Sentiero delle marmotte con il Glacier Express.

Gli itinerari sono pensati in particolare per famiglie con bambini da 0 a 10 anni, ma sono adatti a chiunque.

Con tutte le informazioni pratiche: cosa vedere, dove mangiare e dove dormire, cosa visitare e gli indirizzi dei parchi giochi.

---

**TURISMO RESPONSABILE** Una collana dedicata a chi in vacanza non vuole solo essere turista, ma viaggiatore: curioso delle culture che incontra, capace di comunicare la tradizione di cui è portatore, attento a fare del viaggio un'occasione di crescita per tutti.

Nella stessa collana:

- Camminatori
- Social Trekking
- Sono andata in vacanza coi figli e sono tornata viva

libri.terre.it

14,90 euro

ISBN 978-88-6189-296-5



9 788861 892965